

XTRIG

HOLESHOT

MADE IN GERMANY

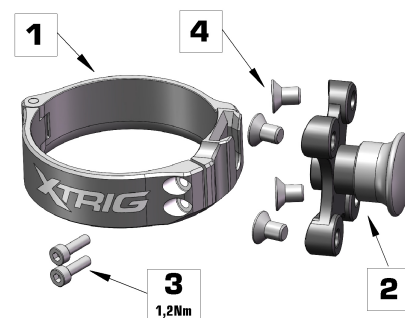
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DISPOSITIF HOLESHOT

Merci d'avoir choisi XTRIG. Tous nos produits sont conçus et fabriqués selon les normes les plus élevées en utilisant les meilleurs matériaux disponibles. Les produits XTRIG ont fait leurs preuves en course et garantissent des performances optimales.

XTRIG ne peut être tenu responsable d'un assemblage incorrect ou d'une utilisation incorrecte du produit.

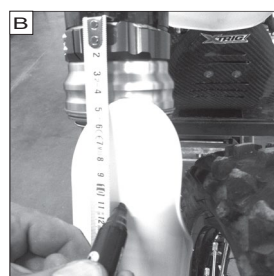
Veuillez suivre les instructions de montage. Des conseils d'experts et une installation correcte des produits XTRIG par un revendeur XTRIG agréé sont essentiels pour garantir une sécurité et une fonctionnalité optimales. Merci



MONTAGE DE LA PINCE

Soulevez la moto.

Placez le collier (1) sur le tube de fourche, faites-le glisser complètement vers le bas et vissez-le avec des vis M3x12 (3). La zone de verrouillage doit pointer vers l'avant



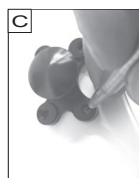
MONTAGE DU BOUTON DE DÉBLOCAGE SUR LE PROTECTEUR DE FOURCHE

Mesurez la valeur moyenne à partir du bord supérieur de la dimension «X» du tableau ci-dessous et percez un trou d'un diamètre de 13,5 mm.

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- (1) 1x pince
- (2) 1x bouton de déverrouillage
- (3) 2x vis M3x12
- (4) 4x vis M5x8

| MAQUETTE | DISTANCE „X” |
|------------|--------------|
| MX / SX | 110 ±10 mm |
| Super Moto | 100 ±10 mm |



- Positionnez le bouton de déverrouillage dans le trou depuis l'extérieur et marquez les quatre petits trous avec un crayon (C).
- marquages jusqu'à Ø 5 mm.
- Enfoncez les trous de 5 mm sur la face arrière à 90° jusqu'à ce que les vis M5x8 (4) affleurent les trous de 5 mm. avec la protection de la fourche. (D)
- Visser le bouton de déverrouillage (2) avec la vis M5x8 (4) sur la protection de la fourche.
- Remontez la protection de la fourche.
- Desserrez l'étrier (1). Alignez le bouton de déclenchement et la zone d'engagement de la pince. Ensuite, mettez de la Loctite 243 sur la vis M3x12 (3) et serrez le collier de serrage avec 1,2 Nm.



OPÉRATION

En étant assis sur la moto, se pencher sur le guidon, saisir la jante et comprimer la fourche, appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) et relâcher lentement jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage soit fixé sur la pince. Puis relâchez le bouton de libération. Lorsque la fourche est comprimée pour la première fois en roulant, le bouton de déverrouillage est automatiquement libéré de la pince.

! ATTENTION

AVANT CHAQUE UTILISATION, VÉRIFIEZ LA FACILITÉ DE MOUVEMENT DU BOUTON DE DÉVERROUILLAGE. À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 0° C, IL Y A UN RISQUE DE GEL.

XTRIG