

XTRIG

FLEXFIX

MADE IN GERMANY

Danke, dass Sie sich für XTRIG entschieden haben. Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien entwickelt und gefertigt. XTRIG Produkte sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance. XTRIG kann für falsche Montage oder die falsche Verwendung des Produkts nicht verantwortlich gemacht werden.

Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der XTRIG Produkte durch einen autorisierten XTRIG Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.
Danke

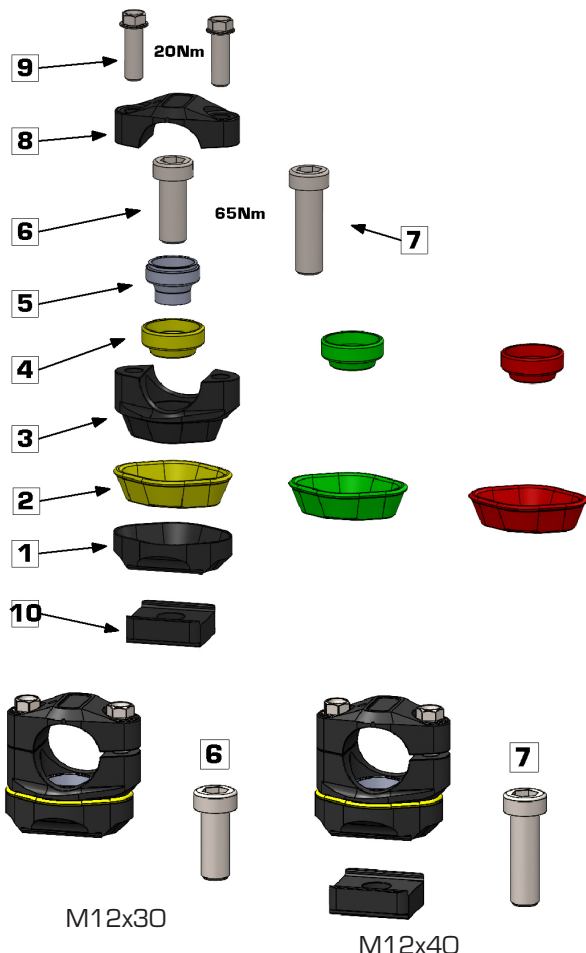
Lieferumfang:

- (1) 2x Grundträger
- (2) 2x Elastomere aussen (gelb/mittel)
- (3) 2x Lenkerschale unten
- (4) 2x Elastomere innen (gelb/mittel)
- (5) 2x Kegel
- (6) 2x Schraube M12x30 (65Nm)
- (7) 2x Schraube M12x40 (65Nm)
- (8) 2x Lenkerschale oben
- (9) 4x Schraube M8x25 SW=10 (20Nm)
- (10) 2x Lenkererhöhung 10mm

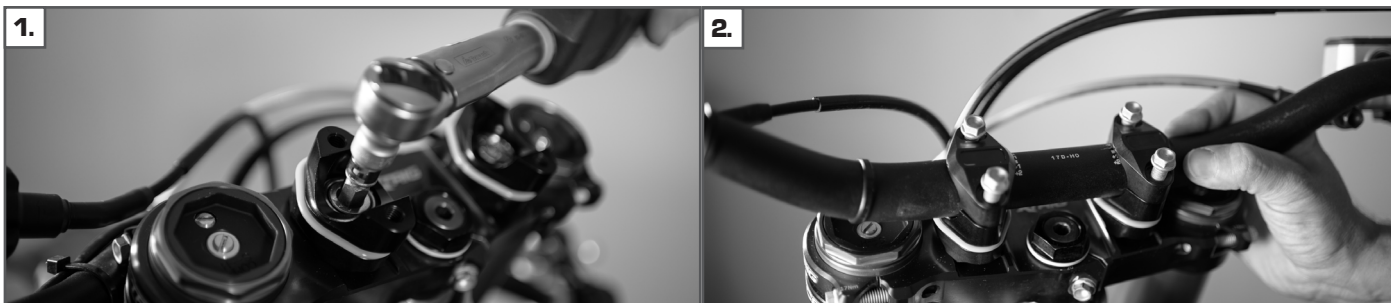
Funktionsweise:

Auf Elastomere gelagerte Lenkerklemmung zur Absorbierung von Vibrationen. Lenkerpräzision bleibt erhalten. Verstellbare Lenkerposition durch modulare Bauweise. Individuelle Abstimmung durch wechselbare Elastomere. **(2+4)**

XTRIG Kit-Nr.	Bezeichnung	Härte
50400021	Elastomer grün	weich
50400022	Elastomer gelb	mittel (Standard)
50400023	Elastomer rot	hart



Montage:



Grundträger **(1)** mit Lenkerschale unten **(3)**, vormontierten Elastomeren **(2+4)** und vormontiertem Kegel **(5)** auf die Gabelbrücke aufschrauben. Die Schraube M12x30 **(6)** mit 65Nm anziehen.

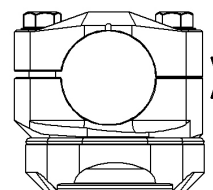
Wenn gewünscht, Lenkererhöhung **(10)** beilegen - Schraube M12x40 **(7)** verwenden. (Bild oben)

HINWEIS: Auf gleiche Versatzrichtung achten.

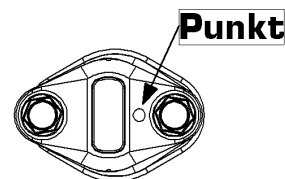


Die Schrauben M8x25 **(9)** auf der Seite mit dem Punkt auf Block festschrauben. Danach die beiden restlichen Schrauben einschrauben und alles mit 20Nm anziehen.

Lenker auflegen und in gewünschte Position bringen. Die Lenkerschalen oben **(8)** mit den Schrauben M8x25 **(9)** aufsetzen.



Auf gleiche Richtung des Punktes achten!



ACHTUNG !

Nach jedem Sturz Flexfix auf eventuelle Beschädigungen prüfen und gegebenenfalls ersetzen. Azugsdrehmoment darf nicht überschritten werden.

FLEXFIX

Thank you for choosing XTRIG. All our products are designed and manufactured to the highest standards using the best materials available. XTRIG products are race proven and ensure ultimate performance. XTRIG cannot be held responsible for incorrect assembly or the incorrect use of the product.

Please follow the installation instructions. Expert advice and correct installation of XTRIG products by an authorised XTRIG dealer are essential to ensure optimum safety and functionality.

Thank you

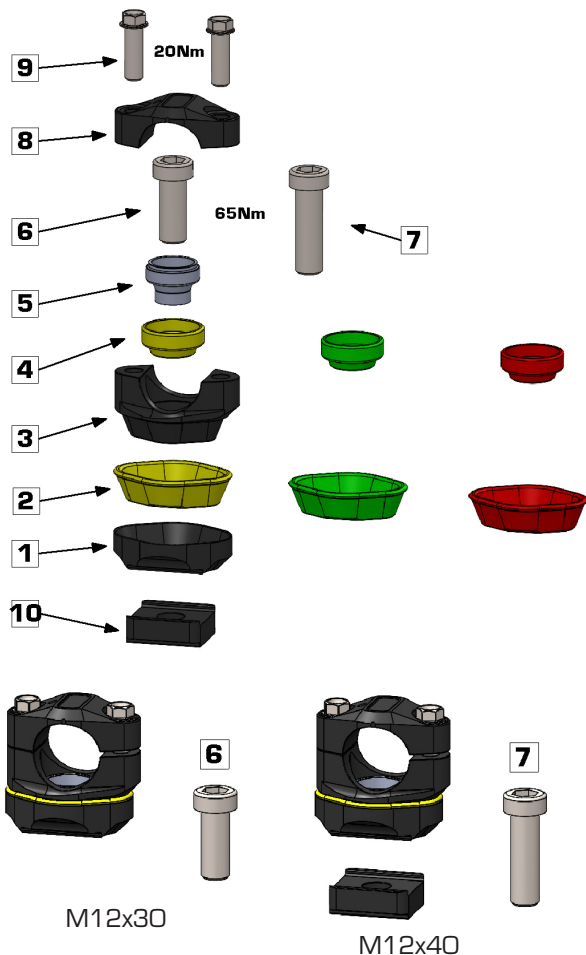
Scope of delivery:

- (1) 2x base support
- (2) 2x elastomers outside (yellow/medium)
- (3) 2x lower handlebar cups
- (4) 2x elastomers inside (yellow/medium)
- (5) 2x cone
- (6) 2x bolt M12x30 (65Nm)
- (7) 2x bolt M12x40 (65Nm)
- (8) 2x upper handlebar cups
- (9) 4x bolt M8x25 AF=10 (20Nm)
- (10) 2x handlebar spacers 10mm

Functionality:

On Elastomers supported handlebar clamp absorbs vibrations. Maintains steering precision. Adjustable handlebar position due to the modular design. Tuned by exchangeable, individually adjustable elastomers. **(2+4)**

XTRIG Kit-no.	Description	Hardness
50400021	Elastomer green	soft
50400022	Elastomer yellow	medium (standard)
50400023	Elastomer red	hard



Mounting:



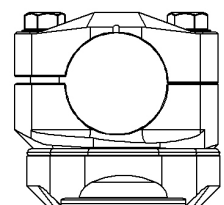
Screw base support **(1)** with lower handlebar cup **(3)**, preassembled elastomers **(2+4)** and preassembled cone **(5)** onto the triple clamp. Tighten the M12x30 bolt **(6)** with 65Nm.

If necessary, add handlebar spacers **(10)**, use bolt M12x40 **(7)**. (see picture above)

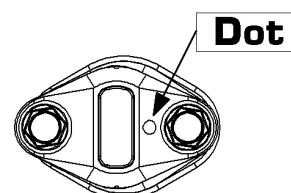
NOTE: make sure the offset direction is the same.



Tighten the M8x25 bolts **(9)** on the side with the dot on block. Then screw in the remaining two bolts and tighten everything with 20Nm



Pay attention to the same direction of point!



ATTENTION!

Check the Flexfix for damage after every crash and replace if necessary. Tightening torque for the handlebar clamp: max. 20 Nm.

Merci d'avoir choisi XTRIG. Tous nos produits ont été conçus et fabriqués selon les normes les plus élevées en utilisant les meilleurs matériaux disponibles. Les produits XTRIG sont éprouvés en course et garantissent des performances ultimes.

XTRIG peut entraîner un montage incorrect ou une utilisation incorrecte du le produit ne peut être tenu responsable.

Veuillez suivre les instructions d'installation. Des conseils d'experts et une installation correcte des produits XTRIG par un revendeur XTRIG agréé sont essentiels pour assurer une sécurité et une fonctionnalité optimales.

Merci

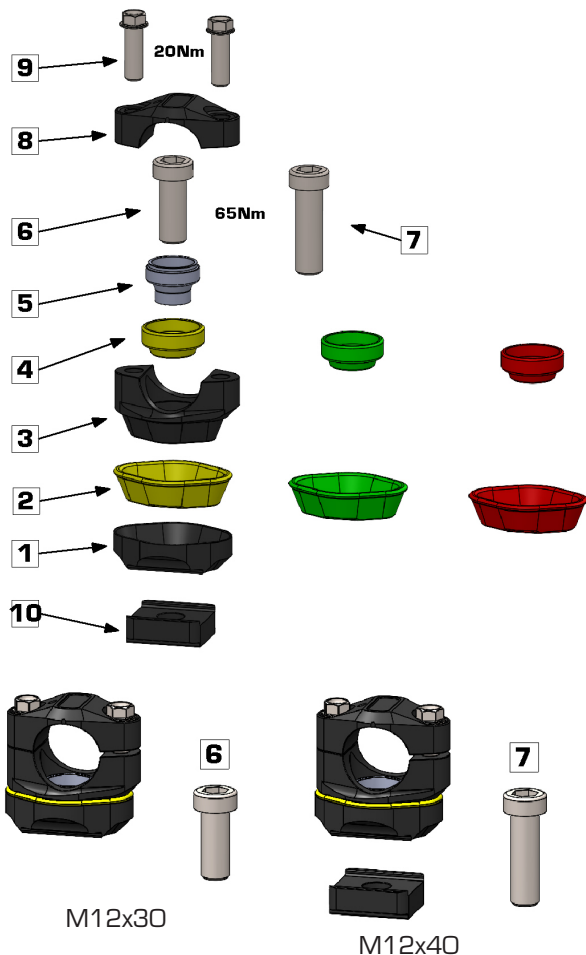
Composition du kit:

- (1) 2x support de base
- (2) 2x élastomères extérieurs (jaune/medium)
- (3) 2x fond de coque de guidon
- (4) 2x élastomères à l'intérieur (jaune/medium)
- (5) 2x cône
- (6) 2x vis M12x30 (65Nm)
- (7) 2x vis M12x40 (65Nm)
- (8) 2x dessus du guidon
- (9) 4x vis M8x25 largeur de l'arbre=10 (20Nm)
- (10) 2x rehausseur de guidon 10mm

Fonctionnalités:

Les entretoises élastomères permettent d'absorber les vibrations. Maintient la précision de la direction. Un réglage individuel est possible grâce à plusieurs choix de duretés d'élastomères. **(2+4)**

XTRIG Réf.	Description	Duretés
50400021	élastomère vert	souple
50400022	élastomère jaune	medium (standard)
50400023	élastomère rouge	dur



Montage:



Visser le support de base **(1)** avec la coque inférieure du guidon **(3)**, les élastomères préinstallés **(2+4)** et le cône préinstallé **(5)** sur le triple collier. Serrez la vis M12x30 **(6)** avec 65Nm.

Si nécessaire rajoutez le rehausseur de guidon **(10)**, avec vis M12x40 **(7)**. (voir photo au dessus)

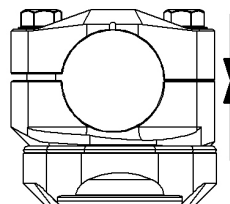
NOTE: Prenez soin d'avoir le même sens d'offset



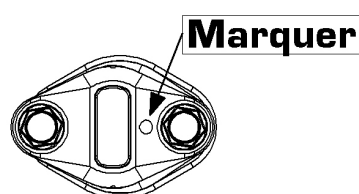
Uniformément vissez les vis M8x25 et serrez jusqu'à 20Nm **(9)**



Placez le guidon dans les pontets à la position souhaitée. Montez les coque supérieure de guidon **(8)** avec les vis M8x25 **(9)**.



Faites attention à la même direction du point!



Marquer

Attention !

Faire attention au FlexFix après une chute et de remplacer les pièces endommagées si nécessaire. Le couple de serrage des vis ne doit jamais excéder 20 Nm.